|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Заказчик: | ООО «Амурские коммунальные системы» | Группа материалов: |  |
| № опросного листа: |  | Код МТР в ЕНС РКС: |  |

Наименование МТР: Автовышка на шасси ГАЗон NEXT или эквивалент

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование параметра (характеристики)** | **Размерность** | **Требования заказчика** |
|  | **Технические характеристики шасси** | | |
|  | Двигатель | Бензин/ДТ/  Пропан-Бензин | Дизельный |
|  | Марка топлива |  | Дт |
|  | Экологический класс, не менее |  | Евро-3 |
|  | Максимальная мощность | л.с. | 140-170 |
|  | Колесная формула |  | 4х2 |
|  | Количество мест в кабине | шт | 2+1 |
|  | Тип КПП | МКПП/АКПП | МКПП |
|  | Электронные системы, повышающие уровень безопасности вождения | ABS, BAS, ESP, TCS, EBD | ABS |
|  | **Габаритные размеры ТС** | | |
|  | Длина | мм | 6000-7400 |
|  | Ширина | мм | 2400-2600 |
|  | Высота | мм | 3000-3800 |
|  | Клиренс | мм | 180-250 |
|  | **Технические характеристики установки** | | |
|  | Тип стрелы |  | Телескопическая решетчатого типа |
|  | Максимальная грузоподъемность люльки, не менее | кг. | 210 |
|  | Площадь люльки, не менее | м2 | 1 |
|  | Максимальное количество людей в люльке | чел. | 2 |
|  | Рабочая высота подъема, не менее | м | 18 |
|  | Вылет стрелы, не менее | м | 13 |
|  | Угол поворота стрелы | град. | 360 |
|  | Место расположения гидравлических шлангов и электропроводки стрелы | внутри/снаружи | внутри |
|  | Полная масса подъемника, не более | кг. | 9000 |
|  | Маяк на стреле сзади | да/нет | да |
|  | Подогрев гидравлического бака | да/нет | да |
|  | Прожектор на стреле | да/нет | да |
|  | Пульт оператора на поворотной части | да/нет | да |
|  | Пульт оператора в люльке | да/нет | да |
|  | Расположение люльки в транспортном положении | сзади/сверху | сверху |
|  | Вид аутригеров |  | Л-образные |
|  | **Приборы безопасности** | | |
|  | Ограничитель предельного груза | да/нет | да |
|  | Ограничитель зоны обслуживания | да/нет | да |
|  | Устройство аварийного опускания | да/нет | да |
|  | Устройство блокировки выносных опор | да/нет | да |
|  | Электроизоляция люльки, не менее | В | 10 000 |
|  | **Цвет кабины** |  | белый |
|  | **Дополнительная комплектация** | | |
|  | Усилитель рулевого управления | да/нет | да |
|  | Запасное колесо | да/нет | да |
|  | Домкрат | т | 5 |
|  | Набор водителя (огнетушитель, аптечка, трос, знак аварийной остановки, жилет сигнальный, противооткатные упоры) | да/нет | да, согласно действующего законодательства |
|  | Резиновые коврики для водителя и всех пассажиров | комплект | 1 |
|  | Подкрылки (передние) | комплект | 1 |
|  | Брызговики (передние, задние) | комплект | 1 |
|  | Автомобильные чехлы на сиденья | да/нет | да |
|  | Аудиоподготовка с динамиками | да/нет | да |
|  | Предпусковой подогреватель двигателя | да/нет | наличие |
|  | **Дополнительные требования** | | |
|  | Гарантия, не менее | лет (км) | 3 (150 000) |
|  | Межсервисный интервал, не менее | км (моточасы) | 20000 ( 500 ) |
|  | Дата производства шасси автомобиля |  | Не ранее 6 месяцев до даты поставки |
|  | Город поставки |  | Благовещенск |
|  | Наличие сервисного центра | город/область | Благовещенск |
|  | Комплект необходимой документации для постановки в органах ГИБДД и Ростехнадзоре |  | Наличие |
|  | Руководство по эксплуатации |  | Наличие |
|  | Страна производства |  | РФ |

|  |  |
| --- | --- |
| ФИО Ответственного: | Кравцов Олег Александрович |
| Должность: | Начальник автотранспортного отдела |
| Телефон / Факс: | 8(4162)494455 доб 1351 |
| Электронный адрес: | o.kravcov@amurcomsys.ru |
| Подпись: |  |
| Директор технического департамента: | Пищик Михаил Владимирович |
| Подпись: |  |